



## REPUBLIKA E SHQIPËRISË

### KËSHILLI I MINISTRAVE

#### VENDIM

(Draft 3, Version 1 datë 23.04.2014)

Nr. \_\_\_\_\_, datë \_\_\_\_\_

### **“MBI MASAT PËR KONTROLLIN E SHKARKIMIT TË PËRBËRËSVE ORGANIKË TË AVULLUESHËM (VOC) QË REZULTOJNË NGA MAGAZINIMI I BENZINËS DHE SHPËRNDARJES SË SAJ NGA TERMINALET NË STACIONET E SHITJES SË KARBURANTEVE”<sup>1</sup>**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe pikës “c” të Neni 14 të draftit 3, version 3 të Ligjit nr \_\_\_\_\_, datë \_\_\_\_\_ “Për cilësinë e ajrit të mjedisit dhe ajër më të pastër”, me propozim të Ministrit të Mjedisit dhe Ministrit të Energjisë dhe Industrisë, Këshilli i Ministrave

#### VENDOSI

#### **I. DISPOZITA TË PËRGJITHSHME**

1. Qëllimi i këtij vendimi është të pakësojë sasinë e avujve të benzinës të lëshuar në atmosferë gjatë magazinimit, ngarkimit dhe transportit të benzinës nga një terminal tek tjetri apo nga një terminal tek një stacion shitje karburanti duke përcaktuar masat përkatëse.

---

<sup>1</sup> Ky vendim përafrohet:

- Direktivën 94/63/EC mbi kontrollin e shkarkimeve të përbërësve organik të avullueshëm (VOC) që rezultojnë nga magazinimi i benzinës dhe shpërndarjes së saj nga терминаlet në pikat e shitjes. Numri CELEX 31994L0063. Fletorja Zyrtare e Bashkimit Evropian, Seria L 365, datë 31.12.1994 Fq. 0024 – 0033.
- Direktivën 91/692/EEC që standardizon dhe racionalizon raportet për zbatimin e disa direktivave për mjedisin, (Neni 5). Numri CELEX 31991L069. Fletorja Zyrtare e Bashkimit Evropian, Seria L377, datë 31.12.1991 Fq. 0048 – 0054.

2. Ky vendim mbulon të gjitha operacionet, instalimet, mjetet dhe pajisjet që përdoren për të gjitha operacionet e referuara në paragrafin 1.

## II. PËRKUFIZIME

3. Në këtë vendim termat e mëposhtëm kanë këto kuptime:
  - a. “**AKM**” është Agjensia Kombëtare e Mjedisit sipas përcaktimit në Ligjin nr.10431, datë 9.6.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit”;
  - b. “**Anije**” është çdo anije për lundrim në ujrat e brendshëm sipas përcaktimit të bërë në.....;
  - c. “**ARM**” janë Agjensitë Rajonale të Mjedisit sipas përcaktimit në Ligjin nr.10431, datë 9.6.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit”;
  - d. “**Avull**” është çdo përbërës i gaztë që avullon nga benzina;
  - e. “**Benzinë**” është çdo derivat i naftës, me ose pa shtesa, që ka një presion avulli reid prej 27,6 kilopaskal ose më shumë, i cili ka si qëllim të përdoret si karburant për mjete motorike, me përjashtim të gazit të lëngshëm të naftës (GLN);
  - f. “**Instalim ekzistues për magazinimin e benzinës, instalim ekzistues për ngarkimin e benzinës, stacion shitje karburanti ekzistues dhe kontenier i lëvizshëm ekzistues**” është çdo instalim i tillë, stacion shitje karburanti dhe kontenier i lëvizshëm që ka qenë në funksionim përpara datës së përcaktuar në paragrafin 38 ose për të cilin është dhënë leje ndërtimi ose leje përdorimi sipas legjislacionit të posaçëm përpara datës së përcaktuar në paragrafin 38;
  - g. “**Instalim i ri për magazinimin e benzinës, instalim i ri për ngarkimin e benzinës, stacion i ri shitje karburanti dhe kontenier i ri i lëvizshëm**” është çdo instalim i tillë, stacion shitje karburanti dhe kontenier i lëvizshëm i cili nuk mbulohet nga pika “g” i këtij Kreu;
  - h. “**Instalim magazinimi**” është çdo depozitë e palëvizshme në një terminal e përdorur për magazinimin e benzinës;
  - i. “**Instalim ngarkimi**” është çdo mjet në terminal përmes të cilit benzina mund të ngarkohet në kontenierë të lëvizshëm. Instalimet e ngarkimit për cisternat për transport rrugor përfshijnë një ose me shumë “krahë ngarkimi”;
  - j. “**ISHMPU**” është Inspektoriati Shtetëror për Mjedisin, Pyjet dhe Ujërat sipas përcaktimit të Vendimit nr 46, datë 29.1.2014 “Për krijimin dhe mënyrën e organizimit e të funksionimit të Inspektoriatit Shtetëror të Mjedisit, Pyjeve dhe Ujërave”;
  - k. “**Kontenier i lëvizshëm**” është çdo depozitë e transportuar përmes rrjetit rrugor, hekurudhor ose ujore të përdorura për transportimin e benzinës nga një terminal në tjetrin ose nga një terminal në stacionin e shitjes së karburanteve;
  - l. “**Krah ngarkimi**” është çdo strukturë në terminal, përmes të cilit benzina mund të ngarkohet vetëm në një cisternë për transport rrugor njëkohësisht;
  - m. “**Magazinimi i ndërmjetëm i avujve**” është magazinimi i ndërmjetëm i avujve në depozitë me çati të fiksuar në një terminal për transferim të mëvonshëm dhe rikuperim në një terminal tjetër. Transferimi i avujve nga një instalim magazinimi në një tjetër në të njëjtin terminal nuk konsiderohet magazinim i ndërmjetëm i avullit në kuptim të këtij Vendimi;
  - n. “**Ministër**” është ministri përgjegjës për mbrojtjen e mjedisit;

- o. “**Ministria**” është ministria përgjegjëse për mbrojtjen e mjedisit;
- p. “**Njësia e rikuperimit të avullit**” është pajisja për **rikuperimin** e benzinës nga avujt, përfshirë sistemin e depozitave buferike në terminal;
- q. “**Rendiment**” është sasia më e madhe totale vjetore e benzinës së ngarkuar nga instalimi i magazinimit në terminal ose nga stacioni i shitjes së karburantit në kontenier të lëvizshëm, gjatë tre viteve paraardhëse ;
- r. “**Stacion shitje karburanti**” është çdo instalim në të cilin, benzina nga depozitat e palëvizshme të magazinimit shpërndahet në serbatorët e karburantit të mjeteve motorike;
- s. “**Terminal**” është çdo pajisje e përdorur për magazinimin dhe ngarkimin e benzinës në cisterna për transport rrugor, hekurudhor ose me anije, përfshirë të gjitha instalimet e magazinimit në vendndodhjen e pajisjes;
- t. “**Vlerë referencë e synuar**” është udhëzimi i dhënë për vlerësimin e përgjithshëm të përshtatshmërisë së masave teknike të parashikuara në Aneksin e këtij vendimi. Kjo vlerë nuk është një vlerë kufi kundrejt së cilës matet performanca e instalimeve individuale, terminaleve dhe stacioneve të shitjes së karburanteve.

### III. INSTALIMET E MAGAZINIMIT NË TERMINALE

- 4. Vlera e synuar referencë e humbjes totale vjetore të benzinës që rezulton nga ngarkimi dhe magazinimi në çdo instalim magazinimi në terminale është 0,01 % e rendimentit peshë me peshë (p/p).
- 5. Operatorët, me qëllim që të pakësojnë humbjen totale vjetore të benzinës që rezulton nga ngarkimi dhe magazinimi në çdo instalim magazinimi në terminale nën vlerën e përcaktuar në paragrafin 4 të këtij Kreu, projektojnë dhe/ose prokurojnë dhe vënë në funksionim instalime magazinimi që janë në përputhje me kërkesat teknike të parashikuara në Aneksin I.
- 6. Pa rënë në kundërshtim me dispozitën e parashikuar në paragrafin 5, ministri dhe ministri përgjegjës për shëndetësinë, mbështetur në rezultatet e monitorimit të cilësisë së ajrit dhe gjendjen e shëndetit publik përcaktojnë me Urdhër të përbashkët, sipas rastit, zonat gjeografike ku për shkak të kushteve specifike për mbrojtjen e shëndetit të njeriut ose mjedisit, kërkesat teknike në paragrafin 5 duhet të jenë më shtrënguese se ato në Aneksin I.
- 7. AKM/ARM kur lëshon lejet e mjedisit përcakton kërkesa teknike specifike për zonat gjeografike të parashikuara në paragrafin 6.
- 8. ISHMPU informon ministrin për çdo masë ekzistuese ose çdo masë të veçantë të parashikuar nga ky Kre që ato parashikojnë të marrin si dhe arsyet përkatëse.
- 9. Kërkesat e parashikuara nga paragrafi 4 deri në 8 zbatohen:
  - a. për instalimet e reja duke filluar nga data e përcaktuar në paragrafin 38;
  - b. për instalimet ekzistuese:
    - i. në qoftë se rendimenti i ngarkimit në terminal është më i madh se 50 000 ton/në vit – duke filluar 3 vjet nga data e përcaktuar në paragrafin 38;
    - ii. në qoftë se rendimenti i ngarkimit në terminal është më shumë se 25 000 ton/në vit – duke filluar 6 vjet nga data e përcaktuar në paragrafin 38;
  - c. Për të gjitha instalimet ekzistuese të magazinimit në terminale – duke filluar 9 vjet nga data e përcaktuar në paragrafin 38.

10.1 Ministri mund të miratojë listën e zonave me peisazh të veçantë që kanë nevojë për mbrojtje nga VOC.

#### **IV. NGARKIMI DHE SHKARKIMI I KONTENIERËVE TË LËVIZSHËM NË TERMINALE**

10. Vlera referencë e synuar e humbjes totale vjetore të benzinës që rezulton nga ngarkimi dhe shkarkimi i kontenierëve të lëvizshëm në terminale është 0,005 p/p % të rendimentit.
11. Operatorët, me qëllim që të reduktojnë humbjen vjetore të benzinës, që rezulton nga ngarkimi dhe shkarkimi i kontenierëve të lëvizshëm në terminale, nën vlerën referencë të përcaktuar në paragrafin 10, projektojnë dhe/ose prokurojnë dhe vënë në funksionim pajisje ngarkimi dhe shkarkimi, që janë në përputhje me kërkesat teknike të parashikuara në Aneksin II.
12. Pavarësisht nga dispozitat e parashikuara në paragrafin 11, ministri dhe ministri përgjegjës për shëndetësinë, mbështetur në rezultatet e monitorimit të cilësisë së ajrit dhe gjendjen e shëndetit publik përcaktojnë me Urdhër të përbashkët, sipas rastit, zonat gjeografike ku për shkak të kushteve specifike për mbrojtjen e shëndetit publik ose mjedisit, kërkesat teknike të parashikuara në paragrafin 11 duhet të jenë më shtrënguese se ato të përcaktuara në Aneksin II.
13. AKM/ARM kur lëshon lejet e mjedisit përcakton kushte teknike specifike për zonat gjeografike të parashikuara në paragrafin 12.
14. ISHMPU informon Ministrin për çdo masë ekzistuese ose çdo masë të veçantë të parashikuar nga ky Kre që ata parashikojnë të marrin dhe arsyet përkatëse.
15. Operatorët e të gjitha terminaleve me mjetet e ngarkimit për cisternat për transport rrugor pajisen me të paktën një krah ngarkimi që përputhet me specifikimet për pajisjen me ngarkim nga poshtë të përcaktuar në Aneksin IV.
16. Dispozitat e paragrafit 10 deri 15 zbatohen:
  - a. për terminalët e reja për ngarkimin në cisternat për transport rrugor, hekurudhor dhe/ose me anije – duke filluar nga data e përcaktuar në paragrafin 38;
  - b. Për terminalët ekzistuese për ngarkim në:
    - i. cisternat për transport rrugor, hekurudhor dhe/ose me anije në qoftë se rendimenti është më i madh se 150000 ton/në vit – duke filluar 3 vjet nga data e përcaktuar në paragrafin 38;
    - ii. cisternat për transport rrugor dhe hekurudhor në qoftë se rendimenti është më i madh se 25000 ton/në vit – duke filluar 6 vjet nga data e përcaktuar në paragrafin 38;
  - c. Për të gjitha instalimet e tjera ngarkuese ekzistuese në terminale për ngarkimin në cisternat për transport rrugor dhe hekurudhor – duke filluar 9 vjet nga data e përcaktuar në paragrafin 38.
17. Për të gjitha cisternat për transport rrugor krahët e ngarkimit në të gjithë terminalët, përveç rasteve kur janë përjashtuar sipas parashikimeve të paragrafit 18 kërkesat për pajisjen e ngarkimit/furnizimit nga poshtë të përcaktuar në Aneksin IV do të zbatohen duke filluar 9 vjet pas datës së përcaktuar në paragrafin 38.
18. Pavarësisht nga sa është parashikuar, paragrafët 10 deri në 15 dhe 17 nuk zbatohen:
  - a. në terminalët ekzistuese me rendiment më të vogël se 10000 ton/vit dhe;

- b. Në терминалет e reja me rendiment më të vogël se 5000 ton/në vit të vendosur në ishuj të vegjël në distancë të largët.
19. Ministria jep informacion për терминалет që referohen në paragrafin 18 në raportin e parashikuar në Kreun VII.

## **V. KONTENIERËT E LËVIZSHËM**

20. Operatori projektон dhe/ose prokuron dhe vë në funksionim kontenierë të lëvizshëm që plotësojnë kërkesat e mëposhtme:
- a. Avujt e tyre të mbetur pas shkarkimit të benzinës mbahen në kontenier;
  - b. Ata që shpërndajnë benzinë në stacionet e shitjes së karburanteve dhe në terminale pranojnë dhe mbajnë avujt e kthyer nga instalimet e magazinimit në stacionet e shitjes së karburanteve ose terminale. Për cisternat për transport hekurudhor kjo kërkohet vetëm në qoftë se ata furnizojnë me benzinë stacionet e shitjes së karburanteve ose терминалет ku bëhet magazinim i ndërmjetëm i avujve;
  - c. Përveç shkarkimit përmes valvulës së çlirimit të presionit, avujt e përmendur në nënparagrafët “a” dhe “b” mbahen në kontenierë të lëvizshëm deri sa të ringarkohen në terminal.  
Në qoftë se menjëherë pas shkarkimit të benzinës, kontenieri i lëvizshëm përdoret për produkte të ndryshme nga benzina, për aq kohë sa rikuperimi i avujve ose magazinimi i ndërmjetëm i tyre nuk është i mundur, ventilimi mund të lejohet në një zonë gjeografike ku nuk ka gjasa që shkarkimet të shkaktojnë ndikime të rëndësishme mbi mjedisin apo shëndetin;
  - d. Për cisternat për transport rrugor kryhen teste të rregullta për mbajtjen e avujve;
  - e. Për funksionimin korrekt të valvulave të vakumit/presionit në të gjithë kontenierët e lëvizshëm kryhen inspektime periodike.
21. Dispozitat e parashikuara në paragrafin 20 zbatohen:
- a. për cisternat e reja për transport rrugor, hekurudhor dhe me anije – duke filluar nga data e përcaktuar në paragrafin 38;
  - b. për cisternat ekzistuese për transport hekurudhor dhe me anije në qoftë se ngarkarkohen në një terminal ku zbatohen kërkesat e paragrafit 20 – duke filluar 3 vjet nga data e përcaktuar në paragrafin 38;
  - c. Për cisternat ekzistuese për transport rrugor - që më pas përshtaten për ngarkim nga poshtë në përputhje me specifikimet e përcaktuara në Aneksin IV.
22. Pavarësisht nga sa është parashikuar, dispozitat e parashikuara në paragrafin 20, nënparagrafët “a”, “b” dhe “c” nuk zbatohen për humbjet e avujve që rezultojnë nga operationet e matjes me shkopinj për:
- a. kontenierët ekzistues të lëvizshëm; dhe
  - b. kontenierët e rinj të lëvizshëm të cilët vihen në funksionim brenda 4 vjetëve, pas datës së përcaktuar në paragrafin 38.

## **VI. NGARKIMI NË INSTALIMET E MAGAZINIMIT NË STACIONET E SHITJES SË KARBURANTEVE**

23. Vlera referencë e synuar e humbjes totale vjetore të benzinës që rezulton nga ngarkimi në instalimet e magazinimit në stacionet e shitjes së karburanteve është 0,01 p/p % e rendimentit.
24. Operatorët, me qëllim që të pakësojnë humbjen totale vjetore të benzinës që rezulton nga ngarkimi në instalimet e magazinimit në stacionet e shitjes së karburanteve nën vlerën referencë të përcaktuar në paragrafin 23, projektojnë dhe/ose prokurojnë dhe vënë në funksionim pajisje ngarkimi dhe shkarkimi që janë në përputhje me kërkesat teknike të parashikuara në Aneksin III.
25. Pavarësisht nga dispozitat e parashikuara në paragrafin 24, ministri dhe ministri përgjegjës për shëndetësinë mbështetur në rezultatet e monitorimit të cilësisë së ajrit dhe të gjendjes së shëndeti publik përcaktojnë, sipas rastit, zonat gjeografike ku për shkak të kushteve specifike, për mbrojtjen e shëndetit publik ose mjedisit, kërkesat teknike të parashikuara në paragrafin 24 duhet të jenë më shtrënguese se ato të përcaktuara në Aneksin III.
26. AKM/ARM kur lëshon lejet e mjedisit përcakton kërkesat teknike specifike për zonat gjeografike të parashikuara në paragrafin 25.
27. ISHMPU informon Ministrin për çdo masë ekzistuese ose çdo masë të veçantë të parashikuar nga ky Kre që ata parashikojnë të marrin dhe arsyet përkatëse.
28. Dispozitat e parashikuara në paragrafët 23 deri në 27 zbatohen për:
  - a. stacionet e reja të shitjes së karburanteve – duke filluar nga data e përcaktuar në paragrafin 38;
  - b. stacionet ekzistuese të shitjes së karburanteve me rendiment:
    - i. më të madh se 1 000 m<sup>3</sup>/në vit – duke filluar 3 vjet nga data e përcaktuar në paragrafin 38.
    - ii. çfarëdo, kur ato ndodhen në zona të përhershme banimi ose zona ku punohet – duke filluar 3 vjet nga data e përcaktuar në paragrafin 38
    - iii. më të madh se 500 m<sup>3</sup>/në vit – duke filluar 6 vjet nga data e përcaktuar në paragrafin 38;
  - c. të gjithë stacionet e tjerë ekzistues të shitjes së karburanteve – duke filluar 9 vjet nga data e përcaktuar në paragrafin 38.
29. Pavarësisht nga sa është parashikuar, dispozitat e parashikuara në paragrafët 23 deri në 28 nuk zbatohen për stacionet e shitjes së karburanteve me rendiment më të ulët se 100 m<sup>3</sup>/në vit.
30. Pavarësisht nga sa është parashikuar, dispozitat e parashikuara në paragrafët 23 deri në 27 nuk zbatohen në stacionet e shitjes së karburanteve me rendiment më të ulët se 500 m<sup>3</sup>/në vit kur stacioni i shitjes së karburantit është vendosur në një zonë gjeografike ose në një zonë ku shkarkimet e avujve nuk mund të shkaktojnë ndikime të rëndësishme mbi mjedisin ose shëndetin.
31. Ministri dhe ministri përgjegjës për shëndetësinë mbështetur në rezultatet e monitorimit të cilësisë së ajrit dhe gjendjes së shëndetit publik përcakton, sipas rastit, zonat gjeografike të parashikuara në paragrafin 30.
32. Ministria jep informacion për detajet e zonave ku ka ndërmend të japë një përjashtim të tillë dhe në vijim për çdo ndryshim të bërë në këto zona në raportimin e parashikuar në Kreun VII.

## **VII. MONITORIMI DHE RAPORTIMI**

33. ISHMPU përgatit një raport 3 vjeçar për zbatimin e këtij Vendimi dhe ja dorëzon Ministrit.
34. Raporti dorëzohet brenda 6 muajve, pas përfundimit të periudhës 3 vjeçare të mbuluar nga ky raport.
35. Raporti i parë mbulon periudhën 3 vjeçare, duke filluar nga data e përcaktuar në paragrafin 38.
36. Ministri miraton me Urdhër formatin e raportit të parashikuar në paragrafin 33.

## **VIII. AUTORITETET KOMPETENTE**

37. Autoritetet kompetente për zbatimin e këtij vendimi janë:
  - a. Ministria
  - b. Ministria përgjegjëse për shëndetësinë
  - c. AKM/ARM
  - d. ISHMPU

## **IX. HYRJA NË FUQI**

38. Ky vendim hyn në fuqi 5 vjet pas publikimit në Fletoren Zyrtare.

**KRYEMINISTËR**

**EDI RAMA**

## ANEKSI I

### KËRKESAT PËR INSTALIMET E MAGAZINIMIT NË TERMINALE

1. Muret e jashtëm dhe çatia e depozitës të vendosur mbi tokë lyhet me një ngjyrë që reflekton rrezatimin total të nxehtësisë në masën 70 % ose më shumë. Këto funksione mund të programohen për t'u kryer si pjesë e ciklit të zakonshëm të mirëmbajtjes të depozitës brenda një periudhe 3 vjeçare.  
Ministri mund të lejojë përjashtime nga zbatimi i kësaj dispozite, kur një gjë e tillë është e nevojshme për mbrojtjen e zonave me peisazh të veçantë të cilat janë përcaktuar në përputhje me paragrafin 10.1 të këtij vendimi.  
Kjo dispozitë nuk zbatohet për depozitat që janë të lidhura me një njësi rikuperimi të avullit që përputhet me kërkesat e përcaktuara në Aneksin II, pika 2.
2. Depozitat me kapak të jashtëm lundruer pajisen me një guarnicion primar për të mbuluar hapësirën unazore midis murit të depozitës dhe perimetrit të jashtëm të kapakut lundruer dhe me një guarnicion sekondar të vendosur mbi guarnicionin primar. Guarnicionet projektohen në mënyrë të tillë që të sigurojnë një hermetizim të përgjithshëm të avujve prej 95 % ose më shumë se një depozitë e krahasueshme me kapak të palëvizshëm pa kontroll mbi hermetizimin e avullit (kjo është një depozitë me kapak të palëvizshëm dhe vetëm me valvul lëshimi vakum/presion).
3. Të gjithë instalimet e reja të magazinimit në terminale, ku në përputhje me paragrafin 4 të këtij Vendimi kërkohet rigjenimi i avullit (shiko Aneksin II) duhet të jenë:
  - a. depozita me kapak të palëvizshëm të lidhura me njësinë e rikuperimit të avullit në përputhje me kërkesat e Aneksit II; ose
  - b. të projektuara me kapak lundruer, të jashtëm ose të brendshëm, të pajisur me guarnicion primar dhe sekondar për të përmbushur kërkesat e performancës të përcaktuara në pikën 2.
4. Depozitat ekzistuese me kapak të palëvizshëm duhet të jenë ose:
  - a. të lidhura me një njësi rikuperimi të avullit në përputhje me kërkesat e Aneksit II; ose
  - b. të kenë kapak lundruer të brendshëm me guarnicion primar i cili duhet të projektohet në mënyrë të tillë që të arrijë një hermetizim të përgjithshëm të avujve prej 90 % ose më shumë se një depozitë e krahasueshme me kapak të palëvizshëm pa kontroll të avullit.
5. Kërkesat për kontrollin e hermetizimit të avullit të parashikuara në pikat 3 dhe 4 nuk zbatohen në depozitat me kapak të palëvizshëm në terminale, kur magazinimi i ndërmjetëm i avujve është lejuar në përputhje me Aneksin II, pika 1.



**ANEKSI II**  
**KËRKESAT PËR INSTALIMET E NGARKIMIT DHE SHKARKIMIT NË**  
**TERMINALE**

1. Avujt e zhvendosur e nga konteneri i lëvizshëm që po ngarkohet duhet të kthehen përmes një linjë lidhjeje të papërshkueshme nga avulli në një njësi rikuperimi të avujve për rikuperim në terminal.

Kjo dispozitë nuk zbatohet për depozitat me ngarkim nga lart për aq kohë sa lejohet ky sistem ngarkimi.

Në терминаlet që ngarkojnë benzinë në anije, njësia e incinerimit të avujve mund të zëvendësohet me një njësi rikuperimi të tyre në qoftë se rikuperimi i avullit është i pasigurtë ose teknikisht i pamundur për shkak të vëllimit të avullit të kthyer.

Kërkesat në lidhje me shkarkimet në atmosferë nga njësia e rikuperimit të avullit zbatohet edhe për njësinë e incinerimit të avullit.

Në терминаlet me rendiment më të vogël se 25 000 ton/në vit, magazinimi i ndërmjetëm i avujve mund të zëvendësohet nga rikuperimi i menjëhershëm i avullit në terminal.

2. Përqëndrimi mesatar i avujve në tubin e shkarkimit të njësisë së rikuperimit të avullit e korrigjuar për hollimin që ndodh gjatë trajtimit – nuk duhet të kalojë 35 g/metër kub normal (Nm<sup>3</sup>) për çdo një orë.

ISHMPU/AKM përcakton matjen, metodat e analizës dhe shpeshhtësinë e tyre.

Matjet duhen bërë gjatë një dite të plotë pune (minimalisht shtatë orë) me rendiment normal.

Matjet mund të jenë të vazhdueshme ose jo të vazhdueshme. Në qoftë se përdoren matje jo të vazhdueshme, duhet të bëhen të paktën katër matje në orë.

Gabimi i përgjithshëm i matjes për shkak të pajisjes së përdorur, gazit të kalibruar dhe procedurës së përdorur nuk duhet të kalojë 10 % e vlerës së matur.

Pajisja e përdorur duhet të jetë e aftë për matjen e përqëndrimeve të paktën deri 3 g/Nm<sup>3</sup> të ulëta.

Preçizioni duhet të jetë të paktën 95 % të vlerës së matur.

3. ISHMPU inspekton rregullisht për rrjedhje linjat e lidhjes dhe instalimet e tubave dhe detyron operatorin të marrë masat e nevojshme.

4. Operatorët duhet të sigurojnë që operacionet e ngarkimit të ndalen tek krahu i ngarkimit në rast rrjedhjeje të avullit. Pajisja për operacione të tilla ndaluese instalohet në krahun e ngarkimit.
5. Kur kontenierët e lëvizshëm lejohet të ngarkohen nga lart dalja e krahut të ngarkimit duhet të mbahet pranë fundit të kontenierit të lëvizshëm, me qëllim që të shmangë stërkalat gjatë ngarkimit.

### **ANEKSI III**

#### **KËRKESAT PËR INSTALIMET E NGARKIMIT DHE MAGAZINIMIT NË STACIONET E SHITJES SË KARBURANTEVE DHE TERMINALET KU KRYHET MAGAZINIMI I PËRKOHSHËM I AVUJVE**

Avujt e zhvendosur gjatë futjes së benzinës në instalimet e magazinimit të stacioneve të shitjes së karburanteve dhe në cisternat me kapak të palëvizhëm që përdoren për magazinimin e përkohshëm të avujve duhet të kthehen në kontenierin e lëvizshëm që shpërndan benzinën përmes një tubi të papërshkueshëm nga avulli. Operacionet e ngarkimit nuk mund të kryhen, po që se përgatitjet nuk janë bërë dhe funksionojnë siç duhet.

**ANEKSI IV**  
**SPECIFIKIMET PËR NGARKIMIN NGA POSHTË, GRUMBULLIMIN E**  
**AVUJVE DHE MBROJTJEN NGA TEJMBUSHJA TË CISTERNAVE PËR**  
**TRANSPORT RRUGOR**

**1. Bashkuesit**

1.1. Bashkuesi mbi krahun e ngarkimit duhet të jetë femër dhe të kapet me një përshtatës mashkull API 4 inç (101,6 mm) që ndodhet tek automjeti siç përkufizohet nga:

- Praktika 1004 e Rekomanduar nga API Botimi i Shtatë, nëntor 1988.

Ngarkimi nga poshtë dhe rikuperimi i avujve për mjetet motorike me serbator MC-306 (Seksioni 2.1.1.1 - Lloji i përshtatësit që përdoret për ngarkimin nga poshtë).

1.2. Bashkuesi që grumbullon avujt në tubin mbajtës të avujve të krahut të ngarkimit duhet të jetë një bashkues femër Cam and Groove (me kanal shtrëngues) që kapet me një përshtatës mashkull Cam-and-Groove) 4 - inch (101,6 mm) që ndodhet në mjet siç përcaktohet nga:

- Praktika 1004 e Rekomanduar nga API, Botimi i Shtatë, nëntor 1988.

Ngarkimi nga poshtë dhe rikuperimi/kthimi i avujve për mjetet motorrike me serbator MC-306 (Seksioni 4.1.1.2 - përshtatës për rikuperimin/kthimin e avujve).

**2. Kushtet e ngarkimit**

2.1. Shpejtësia normale e ngarkimit të lëngut duhet të jetë 2 300 litra për minutë (maksimumi 2 500 litra në minutë) për një krah ngarkimi.

2.2. Kur terminali operon në pikun e kërkesës, sistemi i grumbullimit të avujve të krahut të tij të ngarkimit përfshirë njësinë e rikuperimit/kthimit të avujve, lejohet të gjenerojë një kundërpresion maksimal prej 55 millibar në anën e automjeteve të përshtatësit të rikuperimit/kthimit të avujve.

2.3. Të gjitha automjetet e miratuara me ngarkim nga poshtë do të mbajnë një pllakë identifikimi që specifikon numrin maksimal të lejuar të krahëve ngarkues që mund të përdoren njëkohësisht duke siguruar ndërkohë se nuk janë lëshuar avuj përmes valvulave P dhe V të dhomës, kur presioni maksimal i impiantit kthyes është 55 millibar siç specifikohet në 2.2.

**3. Lidhja e tokëzuesit të automjetit /detektimi i tejmbushjes.**

Krahu i ngarkimit duhet të jetë i pajisur me një njësi kontrolli të detektimit të tejmbushjes e cila, kur lidhet me automjetin, duhet të japë (sigurojë) një sinjal të pranueshëm të një difekti jo të rrezikshëm për të mundësuar ngarkimin, për sa kohë që asnjë sensor i tejmbushjes së dhomëzave ka detektuar një nivel të lartë.

- 3.1. Mjeti duhet të lidhet me njësinë e kontrollit të krahut të ngarkimit përmes një lidhësi standard - industrial elektrik me 10 kontakte. Lidhësi mashkull duhet të montohet në automjet dhe lidhësi femër duhet të bashkangjitet tek një lidhës elektrik shumë kontaktesh i lidhur tek njësia e kontrollit e montuar në krahun e ngarkimit.
- 3.2. Detektorët e nivelit të lartë në mjet duhet të jenë ose sensorë termistorë me 2 tela, sensorë optikë me 2 tela, sensorë optikë me 5 tela ose një ekuivalent i pajtueshëm, me kusht që sistemi të jetë i mbrojtur nga defektet. (NB : Termistorët duhet të kenë një koeficient temperature negativ).
- 3.3. Njësia e kontrollit e krahut të ngarkimit duhet të jetë e përshtatshme për të dy sistemet e automjeteve me 2 tela dhe 5 tela.
- 3.4. Mjeti duhet të lidhet me krahun e ngarkimit përmes telit të kthimit të përbashkët të sensorëve të tejmbushjes, i cili duhet të jetë i lidhur për te 10 kontaktëshi në një lidhës mashkull pin 10 përmes shasisë së mjeteve. 10 kontaktëshi në lidhësin femër duhet të jetë i lidhur me mbulesën e njësisë së kontrollit, e cila duhet të jetë e lidhur me tokëzuesin e krahut të ngarkimit.
- 3.5. Të gjitha mjetet e miratuara me ngarkim nga poshtë duhet të mbajnë një pllakë identifikimi (shih 2.3 ), e cili përcakton llojin e sensorëve të instaluar për detektimin e tejmbushjes ( dmth me 2 tela ose 5 tela).

#### **4. Vendndodhja e lidhjeve**

- 4.1. Dizenjimi i pajisjeve të ngarkimit të lëngut dhe rikuperimit të avujve në krahun e ngarkimit duhet të bazohet në paketën/mbështjelljen e lidhjeve të mjetit si më poshtë.
  - 4.1.1 Lartësia e vijës qendrore të përshtatësve të lëngshëm duhet të jetë: maksimumi 1,4 metra (pa ngarkesë), minimumi 0,5 metër (i ngarkuar), lartësia e preferuar 0,7 deri 1,0 metra.
  - 4.1.2 Hapësira horizontale e përshtatësve duhet të jetë jo më pak se 0,25 metra (hapësira minimale e preferuar është 0,3 metra).
  - 4.1.3 Të gjitha përshtatësit e lëngshëm duhet të jenë të vendosur brenda një mbështjellëse që nuk i kalon 2.5 metra gjatësi.
  - 4.1.4 Përshtatësi i tubit të rikuperimit të avujve duhet të jetë i vendosur mundësisht në të djathtë e përshtatësve të lëngshëm dhe në një lartësi jo më tepër se 1,5 metra (pa ngarkesë ) dhe jo më pak se 0,5 metra (me ngarkesë).
- 4.2. Lidhësi (elektrik) për tokëzuesin/tejmushjen duhet të vendoset në të djathtë të përshtatësit të lëngut dhe tubit të rikuperimit të avujve dhe në një lartësi jo më tepër se 1,5 metra (pa ngarkesë) dhe jo më pak se 0,5 metër (me ngarkesë).
- 4.3. Lidhjet e mësipërme duhet të jenë të vendosura vetëm në njërin anë të mjetit.

#### **5. Lidhjet siguresë**

### **5.1. Detektimi i tokëzimit/tejm bushjes**

Ngarkimi nuk duhet të lejohet po qe se nuk jepet një sinjal lejues nga njësia e kontrollit të kombinuar të tokëzimit/tejm bushjes.

Në rastin e tejm bushjes ose humbjes së tokëzimit të automjetit, njësia e kontrollit të krahut të ngarkimit duhet të mbyllë valvulën e kontrollit të krahut të ngarkimit.

### **5.2. Detektimi i grumbullimit të avujve**

Ngarkimi nuk duhet të lejohet, po qe se tubi i grumbullimit të avullit nuk është lidhur me mjetin dhe nuk ka rrugë të lirë për avujt që spostohen për të kaluar nga mjeti në drejtim të sistemit të impiantit të grumbullimit të avujve.